

证券代码： 300014

证券简称： 亿纬锂能

惠州亿纬锂能股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号： 2017-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 （）
参与单位名称及人员姓名	中信证券 胡焜、阳光保险 张路宁、北京信伟达资产 赵航、中信证券 宋韶灵、中信证券 袁晔、中信证券 刘芷冰、中信证券 徐翠、前海道谊 吴小宇、中信证券 马瑞山、淡联投资 彭维健、中信证券 刘丹琦、神农投资 范萧、中信证券王喆、中信证券 袁健聪等；
时间	10： 00-12： 00
地点	惠州亿纬锂能股份有限公司仲恺 52 号会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董秘兼财务负责人： 唐秋英女士； 证券部： 夏冬冬
投资者关系活动主要内容介绍	一、 参观金松工厂； 二、 介绍公司整体基本情况； 三、 互动交流

问题 1: 当前公司的产能建设进度是怎样的?

回复: 目前公司拥有 3.5GWh 的动力电池产能, 其中磷酸铁锂方形电池 2.5GWh, 圆柱形三元电池 18650 产能 1GWh, 6 月底公司将在湖北荆门新增 2.5GWh 的三元圆柱电芯, 兼容 18650 和 21700; 三季度公司将在惠州工厂新增 1GWh 三元软包动力电芯, 届时公司总产能达到 7GWh。

问题 2: 1GWh 的三元软包动力电池有客户能够消化掉吗?

回复: 电动乘用车市场还处于起步阶段, 面向乘用车市场 1GWh 的三元软包动力电芯产能对于这个大市场, 不是一个很大的数据。

问题 3: 公司投产的三元软包叠片动力电芯主要面向乘用车市场, 三元软包叠片动力电池有哪些优势?

回复: 叠片工艺内部电芯成层叠式, 充放电时可以使得电池内部温度分布均匀, 降低电芯的内阻, 电池内阻的降低表现在实际放电过程中温升降低, 适合大电流放电和倍率放电且没有应力存在, 提高电池循环寿命。三元软包动力电芯优势还表现在高安全性能、高能量密度等, 我们认为三元软包叠片动力电池的这些优势适用于电动乘用车市场。

问题 4: 请问公司定增计划是否已经获得证监会批准?

回复: 再融资方案将会按照证监会颁布的新政策进行调整, 具体情况请关注公司在巨潮网的公告。

问题 5: 请问公司业绩预告是否包括麦克韦尔转让的收益?

回复: 2017 年 6 月 7 日公司在巨潮网披露的《2017 年半年度业绩预告》, 预计 2017 年上半年度归属于上市公司股东的净利润比上年同期增长 50%-70%。其中, 公司在业绩预告中已写明“本次业绩预告不包含转让深圳麦克韦尔股份有限公司控股权的投资收益”, 详情请查看当日公告。

问题 6: 行业目前统计的产能超过 120GWh, 已经供大于求, 公司怎么看?

	<p>回复:动力电池对生产企业技术水平、制程控制、生产水平等要求很高,我们认为真正能够满足电动汽车用的动力电池产能是不够的。</p> <p>问题 7: 别的公司很专注做某种类型动力电池, 公司布局较多, 公司怎么看?</p> <p>回复: 当前公司动力电池有三种技术方向: 方形磷酸铁锂、三元圆柱、三元软包。三种技术方向面向不同市场 (客车、专用车、乘用车等)。公司这样的业务布局抗风险能力更强。</p> <p>问题 8: 动力电池盈利情况?</p> <p>回复: 新能源汽车市场尚处于起步阶段, 从长远看, 动力电池使用成本应该呈现下降趋势, 新能源汽车使用成本才能低于燃油车的使用成本, 新能源汽车行业才有未来。</p> <p>接待过程中, 与投资者进行了充分的交流与沟通, 严格按照《信息披露事务管理制度》等规定, 保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况, 同时已按深圳证券交易所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2017 年 6 月 13 日