

证券代码： 300014

证券简称： 亿纬锂能

惠州亿纬锂能股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号： 2017-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（机会宝平台上市公司线下机构交流会）
参与单位名称及人员姓名	广发证券纪成炜、新余兆意投资公司杨水发、前海无忧基金董伟成、星际方舟资管程少普、长城证券陈一格、华银资管高张乾、合众易晟投资虞利洪、威创投资李珂欣、国寿安保姜绍政、正享投资陈修竹、深圳益正金融公司陈伟、菁英时代资管范欢、圆石投资黄咏、鑫源瑞资管韦杨林等机构研究员。
时间	14: 30-17: 00
地点	惠州亿纬锂能股份有限公司仲恺 13 号会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董秘兼财务负责人：唐秋英女士； 证券部：夏冬冬先生；陈淑敏女士。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、参观金松工厂；</p> <p>二、副总经理、董秘兼财务负责人唐秋英女士介绍公司情况</p> <p>三、互动交流</p> <p>问题 1： 21700 是怎么产生的？</p> <p>回复： 一个电池产品的诞生取决于其终端应用，21700 是最适合于 Tesla Model3 的尺寸设计，在 Model3 的电池包结构上，21700 电芯 Pack 的空间利用率是最高的，21700 就是这样被反向开发出来了。由于 Tesla</p>

在新能源汽车的领头地位，推动了 21700 的发展。

问题 2: 相对于 18650，21700 电芯有什么优点？

回复: 21700 电池继承了 18650 电池制造中的可靠性和稳定性，具有高一致性、高能量密度、低成本控制、低内阻、快速充电、耐宽温度等多个亮点。

问题 3: 国内外车厂对 21700 的需求？

回复: 21700 在能量密度、快充性能、宽温性能、成本控制等方面有优势，这些是新能源车企首先要考虑的因素，对于新项目的车企，更多会愿意选择 21700。

问题 4: 公司动力电池有哪些技术方向？

回复: 公司是做产品研发，创新型公司，公司动力电池技术方向有：方形磷酸铁锂、圆柱三元（18650&21700）、软包叠片三元、方形三元，方形磷酸铁锂应用在客车上，圆柱三元应用在物流车及乘用车上，软包叠片三元和方形三元应用在乘用车上，各技术方都有其优势，应用在不同的领域。

问题 5: 公司储能电池的进展情况？

回复: 公司加强了储能电池业务的布局，已建成了 2 个兆瓦时的智能微网储能系统以及交付了多个中小型储能系统，取得了能源管理服务的订单，实现了能源管理服务业务“零”的突破，公司的储能业务已在逐步启动中。

问题 6: 公司三元软包叠片动力电池进展情况？

回复: 8 月底公司将在惠州工厂投产 1GWh 三元软包叠片动力电池，主要面向乘用车市场。

	<p>问题 7：公司动力电池的能量密度？</p> <p>回复：公司多款方形磷酸铁锂电池产品系统能量密度达到 115Wh/Kg 以上，满足新能源客车中央财政补贴 1.2 倍要求，三元 18650 动力电池产品系统能量密度达到 120Wh/Kg 以上，满足新能源乘用车 1.1 倍（最高）补贴要求。</p> <p>问题 8：上游原材料涨价对公司毛利率有何影响？</p> <p>回复：上游原材料价格有一定波动，公司通过生产工艺改进，降低产品材料成本；通过提升生产效率和产能，摊薄固定成本；通过产业链多方面合作，减少原材料价格波动带来的风险，实现产业链共赢。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露事务管理制度》等规定，没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深圳证券交易所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2017 年 8 月 15 日